

MEMORIAL DESCRITIVO

ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS

OBRA: Pavimentação da Avenida de acesso à escola Mestre Queijeiro na cidade de São Roque de Minas.

INTRODUÇÃO: A obra de pavimentação em poliédrico é capaz de suportar economicamente a solicitação de tráfego previsto. A pavimentação foi projetada para atender a Avenida de acesso à escola Mestre Queijeiro, com largura e extensão conforme no projeto em anexo.

- SERVIÇOS PRELIMINARES

PLACA DE OBRA

Este item contempla a execução de placa indicativa da obra conforme modelo a ser fornecido pelo órgão financiador, sendo a fixação em local de grande visibilidade.

MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

A Contratada deverá tomar todas as providências necessárias à sua mobilização, imediatamente após a assinatura do Contrato, de modo que fique claramente demonstrado o cumprimento real das datas de início efetivo dos serviços, de conformidade com o Cronograma.

A Mobilização compreende o efetivo deslocamento e instalação no local onde deverão ser realizados os serviços, de todo o pessoal técnico e de apoio, e equipamentos necessários à execução dos mesmos.

A Desmobilização compreende a desmontagem do Canteiro de Obras e consequente retirada do local de todo o efetivo, além dos equipamentos da Contratada, entregando a área das instalações devidamente limpa.

PAVIMENTAÇÃO

A prefeitura Municipal de São Roque de Minas fornecera a pedra em poliédrico para pavimentação, e a areia para colchão de assentamento do poliédrico.

O leito original possui irregular conformação topográfica por onde circula o tráfego local. Os serviços serão realizados pela Prefeitura Municipal com equipamentos de terraplanagem (Pá Carregadeira, Moto Niveladora e Caminhões), sendo que o material excedente será transportado para bota fora em local determinado pela mesma.

- REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUB-LEITO (A Cargo da Prefeitura)

CONDIÇÕES GERAIS

A regularização será executada prévia e isoladamente da construção de outra camada do pavimento.

Os cortes e aterros, além de 20 cm máximos, serão executados de acordo com as especificações de terraplenagem.

Não será permitida a execução dos serviços destas Especificações em dias de chuva.

CONDIÇÕES ESPECÍFICAS

Material

Os materiais empregados na regularização do sub-leito serão os do próprio sub-leito. No caso de substituição ou adição de material, estes deverão ser provenientes de ocorrências de materiais indicados no projeto e apresentar as seguintes características:

- Não possuir partículas com diâmetro máximo acima de 76 mm (3 polegadas);
- Índice Suporte Califórnia – ISC - igual ou maior aos indicados no projeto, e Expansão $\leq 2 \%$.

Equipamento

São indicados os seguintes tipos de equipamento para execução de regularização:

- Moto niveladora pesada, com escarificador.
- Carro tanque distribuidor de água
- Rolos compactadores tipo pé-de-carneiro, liso vibratório e pneumático.
- Grade de discos.

Os equipamentos de compactação e mistura, são escolhidos de acordo com o tipo de material empregado.

Execução

Toda a vegetação e material orgânico porventura existentes no leito da via serão removidos.

Após a execução de cortes, aterros e adição de material necessário para atingir o greide de projeto, procede-se a escarificação geral na profundidade de 20 cm, seguida de pulverização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento.

No caso de cortes em rocha a regularização deverá ser executada de acordo com o projeto específico de cada caso.

- EXECUÇÃO DE ASSENTAMENTO DO POLIÉDRICO

A pavimentação será em pedra poliédrica, assentada sobre terreno regularizado e camada ou colchão de areia, com a função de permitir o adequado nivelamento do calçamento e distribuir uniformemente os esforços à camada subjacente. Objetivando-se perfeito acabamento da superfície e qualidade da obra, sob risco de não aceite da obra por parte da fiscalização e consequente re-execução dos serviços.

MEIOS-FIOS E SARJETAS

DEFINIÇÕES

Meio-fios – São limitadores físicos da plataforma rodoviária, com diversas finalidades, entre as quais, destaca-se a função de proteger o bordo da pista dos efeitos da erosão causado pelo escoamento das águas precipitadas sobre a plataforma decorrente da declividade transversal. Desta forma os meios-fios têm a função de interceptar este fluxo, conduzindo os deflúvios para pontos previamente escolhidos para lançamento.

Execução

Os meios-fios serão de concreto in-loco, com execução de extrusora, com dimensões de H=22 x B=13, deverão ser instalados logo após a regularização e compactação de sub-leito. Deverão ser rigorosamente alinhados obedecendo à largura especificada em projeto.

São Roque de Minas – MG, maio de 2020.

BRUNO CÉSAR DA SILVA CORRÊIA
CREA: 168.800/D - MG